

PCT
 WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
 Internationales Büro
 INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
 INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)



(51) Internationale Patentklassifikation 6 : F16H 47/04	A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 97/01049 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 9. Januar 1997 (09.01.97)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP96/02590 (22) Internationales Anmeldedatum: 15. Juni 1996 (15.06.96) (30) Prioritätsdaten: 195 22 833.2 23. Juni 1995 (23.06.95) DE (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; D-88038 Friedrichshafen (DE). (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LEHLE, Hubert [DE/DE]; Eschstrasse 11, D-88074 Meckenbeuren (DE). POHLENZ, Jürgen [DE/DE]; Mozartstrasse 57, D-88214 Ravensburg (DE). (74) Gemeinsamer Vertreter: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; D-88038 Friedrichshafen (DE).		(81) Bestimmungsstaaten: US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht.</i>

(54) Title: HYDROSTATIC-MECHANICAL POWER DISTRIBUTION TRANSMISSION

(54) Bezeichnung: HYDROSTATISCH-MECHANISCHES LEISTUNGSVERZWEIGUNGSGETRIEBE

(57) Abstract

A power distribution transmission is provided with one mechanical and hydrostatic power branch mounted in a transmission housing (46) driven via a common drive shaft (1) and cumulated in a coupling gear (5). The coupling gear (5) with its several planet gear sets (9, 10, 22, 41) and couplings (27, 32, 35, 39) is connected to an output shaft (53). The coupling gear (5) is mounted on the drive shaft (1). The last planet gear set (41) of the coupling gear (5) can be connected to forwards and reverse couplings (K_V and K_R respectively) and the couplings (K_V and K_R) can be connected to the output shaft (53).

(57) Zusammenfassung

Ein Leistungsverzweigungsgetriebe ist mit in einem Getriebegehäuse (46) angeordneten mechanischen und einem hydrostatischen Leistungszweig, der über eine gemeinsame Antriebswelle (1) angetrieben und in einem Koppelgetriebe (5) summiert wird, versehen. Das mehrere Planetenradsätze (9, 10, 22, 41) und Kupplungen (27, 32, 35, 39) aufweisende Koppelgetriebe (5) steht mit einer Abtriebswelle (53) in Verbindung. Das Koppelgetriebe (5) ist auf der Antriebswelle (1) angeordnet. Der letzte Planetenradsatz (41) des Koppelgetriebes (5) ist mit Kupplungen K_V für Vorwärtsfahrt und K_R für Rückwärtsfahrt verbindbar, wobei die Kupplungen K_V und K_R mit der Abtriebswelle (53) verbindbar sind.

